

Atto n. **346** Seduta del **22/09/2022**

Classificazione **6.5 Fascicolo N.68/2022**

## VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (METROMARE) RIMINI FIERA - CATTOLICA - ATTO DI INDIRIZZO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA TRATTA RICCIONE FS - CATTOLICA**

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **ventidue** del mese di **Settembre** alle ore **13:04** in seguito a convocazione scritta, si è riunita la Giunta Comunale con modalità ibrida ai sensi del vigente Regolamento della Giunta Comunale del Comune di Riccione, approvato con atto C.C. n. 20 del 21.04.2022.

All'inizio della discussione dell'argomento in oggetto, risultano presenti ed assenti:

TITOLO	NOMINATIVO	PRESENZA
Sindaco	ANGELINI DANIELA	Pres. (in sede comunale)
Vice Sindaco	VILLA SANDRA	Pres. (in videoconferenza)
Assessore	CAPOCASA ORESTE	Ass. G.
Assessore	GARULLI GIANLUCA	Ass. G.
Assessore	IMOLA SIMONE	Pres. (in sede comunale)
Assessore	ANDRUCCIOLI CHRISTIAN	Pres. (in sede comunale)
Assessore	NICOLARDI ALESSANDRO	Pres. (in sede comunale)
Assessore	ZOFFOLI ADELE MARINA	Pres. (in sede comunale)

Presiede il Sindaco **Daniela Angelini**.

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97, comma 4, lettera a), del D.Lgs.18.8.00 n. 267) il Segretario Comunale **Giuseppina Massara**.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di delibera numero 369, predisposta in data 19/09/2022 dal Settore "Settore Lavori Pubblici - Progetti speciali - Patrimonio" - Servizio "Servizio Servizi Amministrativi" (Proponente: Assessore IMOLA SIMONE);

Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi in ordine alla regolarità tecnica / contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, allegati parti integranti e sostanziali del presente atto, firmati digitalmente:

- Responsabile Servizio interessato, GADDI BALDINO, in data 20/09/2022: Parere Favorevole ;
- Responsabile di Ragioneria, BOTTEGHI LUIGI, in data 22/09/2022: Parere Favorevole Non comporta impegno di spesa – ;

Visto l'art. 4 del regolamento per il funzionamento della Giunta Comunale del Comune di Riccione, approvato con atto C.C. n. 20 del 21.04.2022;

Relaziona l'Assessore Simone Imola;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge;

### DELIBERA

di approvare l'allegata proposta di deliberazione.

\*\*\*\*\*

### INOLTRE

Vista la segnalazione di urgenza presente nella proposta di delibera;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge;

### DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.

\*\*\*\*\*

**Documenti allegati parti integranti e sostanziali del presente atto, firmati digitalmente:**

- Pareri di regolarità Tecnico/Contabile;

**Proposta di Giunta Comunale numero 369 del 19/09/2022.**

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (METROMARE) RIMINI FIERA - CATTOLICA - ATTO DI INDIRIZZO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA TRATTA RICCIONE FS - CATTOLICA**

Vista la deliberazione di C.C. n. 43 del 23/12/2021 ad oggetto "Approvazione Bilancio di Previsione Finanziaria 2022/2024 (art. 11 D.Lgs. 118/2011) e relativi allegati";

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 22 del 31.01.2022 ad oggetto: "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione/Piano della Performance 2022-2024 (art. 169 TUEL)";

Visto l'Atto Sindacale n. 95 del 14.09.2022 che affida le funzioni dirigenziali per la direzione del settore: "Lavori Pubblici – Progetti speciali - Patrimonio" al dott. Baldino Gaddi;

Premesso che

- con Accordo di Programma sottoscritto in data 15.07.2008 la Regione Emilia – Romagna, la Provincia di Rimini, il comune di Rimini, Riccione, Misano Adriatico, Cattolica ed Agenzia Mobilità Provincia di Rimini hanno promosso la realizzazione dell'infrastruttura metropolitana Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera – Cattolica composta di tre tratte funzionali
  - o 1^ tratta Rimini FS – Riccione FS
  - o 2^ tratta Rimini FS – Rimini Fiera
  - o 3^ tratta Riccione FS – Cattolica
- con Delibera CIPE n.93/2006 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la prima tratta funzionale del sistema di trasporto Rimini FS – Riccione inserendola all'interno del 1^ programma strategico delle opere di interesse nazionale all'interno della Legge 443/2001 (cosiddetta Legge Obiettivo);
- con Legge di Bilancio 2018 (L.205 del 27.12.2017) all'art. 1 comma 1072 ha disposto il finanziamento di un fondo quindicennale per lo sviluppo di sistemi di trasporto rapido di massa;
- nel 2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato un avviso per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi la cui scadenza è stata prorogata al 15.01.2021

Considerato che

- la prima tratta del sistema Rimini FS – Riccione FS è stata realizzata ed è entrata in servizio il 23.11.2019;
- i positivi risultati in termini di efficienza, regolarità e sicurezza del servizio erogato sul sistema di trasporto accompagnato da un generale apprezzamento sulla qualità del servizio ed un incremento progressivo della domanda di trasporto confermano gli obiettivi fissati in fase di programmazione spingono alla prosecuzione della realizzazione dell'intervento;
- con D.MIMS. n.448 del 16.11.2021 è stato approvato il progetto della seconda tratta del sistema Rimini FS – Rimini Fiera ed inserito fra le misure M2C2 4.2 Trasporto Rapido di Massa del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

- la valorizzazione del trasporto pubblico, l'ammodernamento dell'offerta in termini di regolarità, efficienza e sicurezza dei servizi erogati, la riqualificazione delle reti e dei servizi tpl volti sempre più all'utilizzo di sistemi ad emissione zero costituiscono obiettivi fondamentali dell'azione dell'Amministrazione Comunale di Riccione per il quinquennio 2022 – 2027;

Visto

- il bando pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi (legge 30.12.2018 n.145 "cosiddetta legge di bilancio 2019" art. 1 comma 95
- l'avviso n.2, relativo al bando sopra richiamato, che invitava le Amministrazioni interessate in forma singola, se aventi popolazione superiore ai 100.000 abitanti o se di popolazione inferiore, in forma associata, tramite convenzione ex art. 30 del Testo Unico degli Enti Locali, a presentare entro il termine del 15.01.2021 il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera presente nel proprio Piano Urbano della Mobilità Sostenibile da finanziare;
- il progetto presentato congiuntamente dall'Amministrazione Comunale di Misano Adriatico e di Cattolica per la realizzazione di una prima tratta del collegamento Riccione FS – Cattolica per la parte ricadente nei rispettivi territori comunali per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad impianti Fissi;
- il documento di fattibilità delle alternative progettuali redatto in occasione del progetto presentato per la partecipazione al bando avente scadenza il 15.01.2021 ed allegato all'istanza presentata dall'Amministrazione Comunale di Misano Adriatico e di Cattolica;
- l'istruttoria del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili che ha inserito il progetto presentato di sistema di trasporto rapido di massa per cui può essere ripresentata la documentazione con integrazioni;

la Giunta Comunale propone, ad integrazione del progetto che interessa i comune di Misano Adriatico e di Cattolica, di approvare il presente atto di indirizzo per promuovere la realizzazione della intera terza tratta del sistema di trasporto da Riccione FS – Cattolica estendendo il tracciato nel territorio comunale di Riccione.

L'Accordo di Programma del 15 luglio 2008 ha incardinato le linee guida per lo sviluppo di una dorsale del trasporto pubblico locale attraverso la realizzazione di un sistema di trasporto rapido di massa ad impianti fissi capace di fornire elevate prestazioni in termini di regolarità, sicurezza, efficienza e velocità dei servizi erogati mantenendo elevati standard ambientali proseguendo la tradizione elettrica presente nel territorio e coniugandola con le nuove tecnologie di sviluppo del materiale rotabile con la produzione di veicoli full-electric ad emissioni zero.

Elemento fondamentale risulta lo sviluppo della stazione ferroviaria di Riccione quale principale hub cittadino del trasporto pubblico in grado di mettere a sistema la pluralità delle modalità di trasporto alle diverse scale territoriali.

In questo punto intermodale afferiscono già i servizi ferroviari nazionali e regionali con la sosta di diverse corse dell'alta velocità nella direttrice Ancona – Milano per il collegamento con la stazione AV di Bologna e l'adiacente capolinea della prima tratta del sistema Metromare Rimini – Riccione.

Sono inoltre presenti parcheggi scambiatori a raso ed in struttura per l'intermodalità con il traffico privato.

Risulta imprescindibile il potenziamento dell'hub della stazione ferroviaria di Riccione attraverso la progettazione del prolungamento in direzione sud del sistema di trasporto rapido di massa, la riqualificazione ed il potenziamento delle aree limitrofe con la realizzazione di una fermata TPL quale

punto di attestazione per le linee provenienti dalla Valconca, l'adeguamento delle aree a disposizione per i servizi taxi e l'individuazione di aree a disposizione del traffico privato per le soste brevi.

Ulteriori elementi di valorizzazione e potenziamento dell'offerta di trasporto pubblico locali sono rappresentati dalla necessaria rivisitazione e ridisegno complessivo della rete del trasporto pubblico locale ed i relativi servizi erogati che tenga conto dell'entrata in servizio della prima tratta del sistema di trasporto Metromare attraverso l'attivazione di appositi tavoli con la Provincia di Rimini ed Agenzia Mobilità Romagnola ed in particolare la riqualificazione e la ristrutturazione delle infrastrutture e del tracciato della linea filoviaria storica.

Per quanto attiene l'estensione del sistema Metromare si ritiene opportuno procedere con l'attivazione delle procedure tecniche ed amministrative per lo sviluppo del prolungamento della linea in direzione sud a partire dal capolinea di Riccione FS in direzione del confine comunale con Misano Adriatico.

L'esame delle alternative di tracciato portano in prima analisi a confermare le risultanze del documento di fattibilità del 15.01.2021 redatto da Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini le cui analisi trasportistiche e di analisi costi – benefici delineano nella prima parte l'utilizzo quali soluzioni la via XIX Ottobre o la via Santorre di Santarosa con preferenza per la prima ed in prosecuzione la via Giovanni Da Verrazzano fino all'intersezione con la via Amerigo Vespucci.

Nella seconda parte del tracciato le alternative prevedono un primo percorso utilizzando il percorso della via Torino fino al confine comunale di Misano, un secondo tracciato intermedio attraverso la via Amerigo Vespucci ed il successivo posizionamento in affiancamento al lato mare del tracciato ferroviario ed il terzo tracciato interamente affiancato alla linea ferroviaria parte sul lato mare e parte sul lato monte.

Le prime analisi tendono a sconsigliare l'utilizzo prossimo al lungomare che non permette la realizzazione di percorsi riservati e risulta confliggere in maniera rilevante con le attività economiche, la viabilità, il sistema dei parcheggi e più in generale ai servizi ivi allocati, impedendo di fatto il raggiungimento degli standard richiesti in termini di velocità commerciale, regolarità e sicurezza dei servizi.

Anche il terzo tracciato interamente in affiancamento alla linea ferroviaria lato monte presenta aspetti infrastrutturali impattanti in termini di opere d'arte ed infrastrutture anche attraversanti il sedime ferroviario che penalizzano in modo significativo i risultati dell'analisi benefici – costi.

Dal punto di vista procedurale si ritiene opportuna la stipula di una convenzione ex art. 30 del TUEL con la Provincia ed il comune di Rimini, il comune di Misano Adriatico ed il comune di Cattolica per la predisposizione delle integrazioni al progetto presentato in data 15.01.2021 ai fini dell'accesso alle risorse messe a disposizione con l'avviso n.2 nel settore del Trasporto Rapido di Massa ed Impianti Fissi.

Dal punto di vista tecnico l'Amministrazione Comunale di Riccione promuove l'attivazione in tempi brevi di un tavolo tecnico con il comune di Misano Adriatico e di Cattolica con la partecipazione di Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini quale Soggetto Attuatore l'intervento per la definizione degli aspetti di dettaglio e per la redazione degli elaborati tecnici necessari per l'integrazione del progetto nel territorio del comune di Riccione.

Ritenuto pertanto di approvare il summenzionato atto di indirizzo e le relative considerazioni e di trasmetterle agli Uffici competenti del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili ed a tutti gli Enti e Società interessate alla realizzazione del sistema di trasporto rapido di massa Metromare,

Visto il D.Lgs. 18.08.2000 n.267 e ss.mm.ii. recante il "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" artt. n.107, 183 e 192;

Visto l'art. 36 del vigente statuto comunale

Visto il vigente Regolamento Comunale degli Uffici e dei Servizi

Verificate ai fini dell'espressione del parere di regolarità tecnica, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. dandone qui formalizzazione:

### **PROPONE**

- 1) di approvare le premesse della presente delibera quale parte integrante e sostanziale del presente atto ;
- 2) di approvare l'atto di indirizzo e le seguenti linee guida:
  - A. l'attivazione delle procedure tecniche ed amministrative per lo sviluppo del prolungamento del sistema Metromare nel territorio del comune di Riccione in direzione sud a partire dal capolinea della prima tratta (Riccione FS) e fino al confine comunale con Misano Adriatico;
  - B. la stipula di una convenzione ex art. 30 del TUEL con la Provincia ed il comune di Rimini, il comune di Misano Adriatico (indicato come capofila del progetto in quanto dotato di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – requisito essenziale per la partecipazione ai bandi e l'accesso ai finanziamenti) ed il comune di Cattolica per la predisposizione delle integrazioni al progetto di realizzazione del sistema Rimini Fiera – Cattolica 3^ tratta Riccione FS – Cattolica da presentare al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili per l'accesso alle risorse messe destinate allo sviluppo di sistemi di trasporto rapido di massa;
  - C. la costituzione di un tavolo tecnico con il comune di Misano Adriatico e Cattolica con la partecipazione di Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini quale Soggetto Attuatore l'intervento per la definizione degli aspetti di dettaglio, lo studio delle alternative e la successiva redazione degli elaborati necessari per l'integrazione del progetto della 3^ tratta nel territorio del comune di Riccione ed il successivo deposito presso gli Uffici preposti del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili;
  - D. l'attivazione di appositi rapporti con la Provincia di Rimini, Agenzia Mobilità Romagna e Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini:
    - a) per la rivisitazione ed il ridisegno complessivo della rete del trasporto pubblico locale ed i relativi servizi erogati che tenga conto dell'entrata in servizio della prima tratta del sistema di trasporto Metromare e delle sue future integrazioni verso nord e verso sud
    - b) per quanto riguarda la prima tratta Rimini FS – Riccione FS, progettare e realizzare interventi di mitigazione e valorizzazione ambientale anche attraverso la ristrutturazione delle opere realizzate in comune di Riccione;
    - c) per la ristrutturazione e la riqualificazione del tracciato della linea filoviaria storica (linea 11);
- 3) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;
- 4) di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento del presente atto è il Dott. Baldino Gaddi, Dirigente del Settore Lavori Pubblici, Progetti Speciali, Patrimonio, il quale dichiara di non essere a conoscenza di trovarsi in una situazione di conflitto di interessi neanche potenziale e di essere a conoscenza delle sanzioni penali in cui incorre nel caso di dichiarazione mendace;

- 5) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'Art. 134 - comma 4 - del Decreto Lgs 267/2000, per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto.

Del che s'è redatto il presente verbale che viene così sottoscritto:

**IL SINDACO**  
**DANIELA ANGELINI**  
*(Documento Firmato Digitalmente)*

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**GIUSEPPINA MASSARA**  
*(Documento Firmato Digitalmente)*